

Kanta-Hämeen Ijs - kehittämisohjelma - 1. kiireellisyysluokan hankkeet

Kiireellisyysluokat: 1 = käynnistys v. 2009-2013, 2 = v. 2014-2019, 3 = v. 2020-

Portaat: I= kysyntään vaikuttaminen, II= nykyisen infran tehokkaampi käyttö, III= nykyisen infran parantaminen, IV= uuden infran rakentaminen

Ilmoitetut kustannusarviot ovat MAKU-indeksin 150 mukaisia.

Kehittämisyöhykkeet

Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-vyöhyke (HHT)

	Vastuutaho	Kiireell. lk	Porras	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Maankäyttö ja liikennejärjestelmä					
Maankäytön kasvun ohjaaminen kävelyetäisyydelle asemista ja seisakkeista	Kunnat, Hämeen liitto	1	I	Hiimissa Kemusaarta kehitetään, Äikäään ja Harvialan kaavoitus käynnissä. Parolan keskustan kaavoitus käynnissä. Rmäellä Peltosaarta kehitetään ja Piikinmäen rakentaminen alkanut.	Käynnissä oleva henkilöliikennepaikkojen kehittämisohjelma ja liikennepaikkojen esteettömyyskartoitus jatkuu, Liikennevirasto
Radat					
Helsinki-Riihimäki välityskyvyn parantaminen (235 M€)	Liikennevirasto	1	III	Kerava-Rmk lisäraiteiden YVA 2010. Pasila-Rmk alustava yleissuunnitelma	Pasila-Riihimäki yleissuunnittelu käynnissä.
Selvitys Riihimäki-Tampere -rataosan välityskyvyn parantamisesta ja parantamisen edellyttämistä aluevaraustarpeista	Liikennevirasto	1	(III)	Hämeen seudun lisäraiteet - tilantarvetarkastelu, esiselvitys, Hämeen liitto 2010	Lisäraiteiden sijoitus - jatkosuunnittelu, kunnat
Selvitys ratamelusta ja -tärinästä välillä Riihimäki-Tampere	Liikennevirasto	1	(-)	Valtakunnallinen melu- ja tärinähaittojen torjunta - selvitys käynnissä.	Meluntorjuntatoimenpiteiden toteutus; Viertolan kohta, Hyvinkää
Joukkoliikenne					
Helsingin työssäkäyntialuetta palvelevien työmatkalippujen ja yhtenäisten lippujärjestelmien kehittäminen	Kunnat, ELY, liikennöitsijät, HKL, YTV, VR, Matkahuolto	1-2	I	Ei edistynyt.	Liittyy osin LVM:n kaukoliikenteen palvelutasotavoitteiden määrittelyyn.
Taajamajunaliikenteen kehittäminen Pääradalla					
- Taajamajunaliikenteen lisääminen Helsinki-Riihimäki -välillä	VR, LVM, kunnat	1	II	Ei edistynyt.	
- Myöhäisempi lisävuoro Helsingistä Hämeenlinnaan, Riihimäellä vaihtoa edellyttävien vuorojen jatkaminen ilman vaihtoa Hämeenlinnaan tai Tampereelle	VR, LVM	1	I	Uusi taajamajunavuoro Helsingistä Tampereelle 12.12.10 alkaen	
Pääradan asemien ja seisakkeiden sekä vt 3 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin ja informaation kehittäminen, uusi pikavuoropysäkki Turengin liittymään	ELY, Liikennevirasto, kunnat	1	II	Riihimäen matkakeskus; informaatiojärjestelmä ja liityntäpysäköinti valmis. Esiselvitys Turengin pikavuoropysäkkistä tehty.	Rmäen henkilöratapihan suunnittelu Pasila-Rmk yleissuunnitelmassa. Turengin pikavuoropysäkin rakentaminen 2011-14 (HL)
Kaukoliikenteen sujuvuuden parantaminen Helsingin sisääntuloreiteillä	Vastuutahot suunnittelualan ulkopuolella	1	II	Pisara -radan yleissuunnittelu ja YVA käynnissä. Pääkaupunkiseudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköinnin kehittämisohjelma 2009.	Pisara -radan yleissuunnitelma valmis keväällä 2011.
Yhteyksien kehittäminen Helsinki-Vantaan lentoasemalle				Lentoaseman kaukoliikennetä - ratayhteysselvitys, Liikennevirasto 2010	Lentoradan aluevaraus Uudenmaan maakuntakaavaan.
- Liityntäyhteyksien kehittäminen Tikkurilasta lentoasemalle	Vastuutahot suunnittelualan ulkopuolella	1	II	Tikkurilan matkakeskuksen kaavoitus käynnissä.	
- Kehäradan rakentaminen	Liikennevirasto Vantaan kaupunki, Finnavia	1	IV	rakenteilla, toteutus 2009-14	Vuosittaiset määrärahat etupainoisemmiksi (Liikennevirasto).
Maantiet					
Vt 3 / vt 10 / mt 130 Hattelmalanharju pohjaveden suojaus, Hämeenlinna	ELY	1	-	Käynnistys 2010 1,47 milj.€, ka 4,3 milj€	jatkorahoitus 2011 ja toteutus suunnitelman mukaisessa laajuudessa (HL)

Helsinki-Forssa-Pori

	Vastuutaho	Kiireell. .lk	Porra s	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Linja-autoliikenne					
Forssan ja Helsingin välisen työmatkalippukokeilun kehittäminen ja lipun laajentaminen muihin seudun kuntiin	Kunnat, ELY	1	I	Ei edistynyt.	Liittyy osin LVM:n kaukoliikenteen palvelutasotavoitteiden määrittelyyn.
Valtatien 2 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin kehittäminen	ELY, kunnat	1	II		Maakunnan liityntäpysäköintisuunnitelma, Hämeen liitto 2011
Kaukoliikenteen sujuvuuden parantaminen Helsingin sisääntuloreiteillä	Vastuutahot suunnittelualueen ulkopuolella	1	II		Joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväylillä, teemahanke ELY TTS 2011-14

Maantiet

Vt 2 Vihti-Forssa -välin parantaminen nopeustason nostamiseksi (9,5 M€)	ELY	1	III	Karkkila-Humppila tiesuunnitelma 2009	Mt 120 - Karkkila: keskikaiteiden rakentaminen, ELY TTS 2011-14, 8,8 M€. Karkkila-Humppila: 1. vaiheen käynnistys 3 M€ 2011, ka 10 M€, jatkorahoituksen turvaaminen.
Vt 2 automaattisen nopeusvalvonnan toteuttaminen	ELY, Poliisi	1	II	ELY:n esitys: toteutus 2012	

Poikittainen kehittämisvyöhyke

	Vastuutaho	Kiireell. .lk	Porra s	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Radat					
Riihimäen kolmioraide (8,4 M€)	Liikennevirasto	1	II	Kaavamuutos vireillä.	Asemakaava hyväksytään.
Turku-Toijala -rataosan tasoristeysten poistaminen	Liikennevirasto	1-2	III		Tasoristeysten poisto ja tasoristeysolosuhteiden parantaminen, ehdotus rakennerahastohankkeeksi

Joukkoliikenne

Työmatkalipun kehittäminen Forssan seudulta Turkuun	Kunnat, ELY	1	I	Ei edistynyt	Liittyy osin LVM:n kaukoliikenteen palvelutasotavoitteiden määrittelyyn.
Valtateiden 10 ja 12 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin kehittäminen	ELY, kunnat	1	II		Maakunnan liityntäpysäköintisuunnitelma, Hämeen liitto 2011

Maantiet

Vt 10/12 Hämeenlinna-Tuulos-Lahti, kehittämishankkeen 1. vaihe (60 M€)	ELY, Liikennevirasto	1	III-IV	VT 10 osuudella tehty tiesuunnittelua	Katuma-Ruununmylly välin kehittämissuunnittelun käynnistys yhteishankkeena, ELY ja Hämeenlinna
- Selvitys linja-autoliikenteen olosuhteiden turvaamisesta valtatie 10/12 kehittämisen yhteydessä	ELY	1	(II)	Ei edistynyt	
Vt 10 Ypäjä-Tammela, liikenneturvallisuuden parantaminen (1,3 M€)	ELY	1	III	Hanke valmistui 2009.	
Kt 54 Tammela-Hollola, tarveselvityksen päivitys	ELY	1	(III)	Ekokem-Oitti aluevaraussuunnitelma 2009, Tammela-Hollola liittymäjärj.suunnitelma 2009	Tarveselvityksen päivitys. Vt 3, mt 130 ja Kirjauksentien liittymäalueen suunnittelu yhteishankkeena, ELY ja Riihimäki
Vt 9 ja vt 10 automaattisen nopeusvalvonnan toteuttaminen	ELY, Poliisi	1-2	II	Vt 9 hanke valmistui v. 2009.	

Kaupunkiseudut

Kaikki kaupunkiseudut

	Vastuutaho	Kiireell. lk	Porras	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Liikennejärjestelmä ja maankäyttö					
Liikenteen ja maankäytön suunnittelun yhteistyön tiivistäminen				Maankäytön kehityskuvat Hml ja Rmk valmiit. Hml:n ja Janakkalan rakennemallityöt käynnissä. Forssan seudun strateginen rakennetarkastelu (FOSTRA) käynnissä.	FOSTRA valmis
Yhdyskuntarakenteen eheytyksen tukeminen, uuden maankäytön (asuminen, työpaikat, palvelut) sijoittaminen ensisijaisesti kävely- ja pyöräilyetäisyyksille keskuksista, rautatieasemien lähiympäristöön ja vahvojen joukkoliikennekäytävien varsille	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I		
Liikenteellisten vaikutusten arviointi maankäyttöä ja palveluverkkoa koskevia päätöksiä tehtäessä	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I		
Maankäyttöisten edellytysten luominen ja turvaaminen liikennehankkeiden	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I		
Joukkoliikenteen verkon ja realististen palvelutasotavoitteiden huomioon ottaminen seutujen ja kuntien maankäytön kehityskuvatyössä ja kaavoituksessa	Kunnat, Hämeen liitto	1	I		
Kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitys	Hämeen liitto, ELY, Kunnat	1	I	Ei edistynyt	
Kaupunkien tai kaupunkiseutujen ilmasto-ohjelmien laatiminen	Kunnat, ELY	1	I	Riihimäen kaupungin ilmastostrateginen toimenpideohjelma	
Logistiikka- ja kuljetustoimintojen tukeminen				Etelä-Suomen tavaramarkkinan kehittämissuunnitelma, Liikennevirasto 2010. Hyvinkään-Riihimäen seudun kuntalogistiikkaselvitys käynnistetty. Vetovoimaa logistiikasta (VELOG) Forssan seutu, HAMK 2009.	
Riittävän suurien alueiden varaaminen logistiikkatoimintoihin liikennejärjestelmän kannalta edullisista paikoista (mm. vt 3, vt 25 ja pääraataan tukeutuvat alueet) ja niiden liikenteellisten olosuhteiden tukeminen	Kunnat	1-2	II-III	Painokankaan-Karanojan osayleiskaava käynnissä. Rmään Portin ja Herajoen länsiosan teollisuusalueen kaavat vireillä. Humppilan logistiikkakeskus vireillä.	Arolammen eritasoliittymän suunnittelun käynnistys.
Raakapuun terminaaliverkoston kehittäminen (mm. Humppila)	Kunnat, Liikennevirasto	1	II	Raakapuun terminaali- ja kuormaustaikkaverkon kehittämisselvitys. RHK 2009	Riihimäen kuormaustaikan laajentaminen raakapuuterminaaliksi, ka 3.4 M€
Yhdistettyjen kuljetusten terminaalin kehittäminen	Kunnat	1-2	II	Humppilan HEA Logistic Center vireillä	
Liikenneturvallisuus					
Kuntien liikenneturvallisuustyön vakiinnuttaminen ja yhteistyön tiivistäminen, liikenneturvallisuuden arvostuksen ja painoarvon lisääminen päätöksenteossa	Kunnat, ELY, Liikenneturva, Hämeen liitto	1	I	Kuntakohtaiset pysyvät liikenneturvallisuustyöryhmät aktivoituneet, mm Riihimäki, Forssa ja Jokioinen.	Seudullisen liikenneturvallisuustyön tarveselvitys, Forssan seudun kunnat
Seudullisten liikenneturvallisuussuunnitelmien päivittäminen, toteuttaminen ja seuranta	Kunnat, ELY	1-2	I-III	Hämeenlinnan seudun kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma (EKOLIITU) käynnissä	
Pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden määrärahan käytännön vakiinnuttaminen kuntiin, määrärahan tason turvaaminen	Kunnat	1	I	Forssan kaupungilla vuotuinen määräraha, jota suunnataan	
Alemman tieverkon ja taajamien nopeusrajoitusten tarkistaminen ja nopeusrajoituksia tukevat toimenpiteet	ELY, kunnat	1	I	Nopeusnäyttö Erköyläntielle, Riihimäki	

Jalankulku ja pyöräily

Kävely- ja pyöräilymyönteisen liikkumiskulttuurin edistäminen tiedottamisen ja liikennekasvatuksen keinoin	Kunnat, Liikenneturva	1	I	Hämeenlinnan seudun kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelma (EKOLIITU) käynnissä	
Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen koulujen ja päiväkotien ympäristöissä ja koulureiteillä	Kunnat, ELY	1	I, III	Liikenneturvavainuustor- mia tehty. Vätkky -havainne- kapselin kokeilu käynnissä, Forssa. Hml:n seudun kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma (EKOLIITU) käynnissä.	
Jalankulku- ja pyöräiteiden talvihoidon ja kunnossapidon parantaminen tärkeimmillä työmatkaliikenteen reiteillä	Kunnat, ELY	1	I	Työtä tehdään jatkuvasti	
Pyöräpysäköinnin kehittäminen kunta- ja taajamakeskuksissa	Kunnat	1	I	Ei edistynyt	
Keuyen liikenteen väylien tarveselvityksen päivitys	ELY, kunnat	1	(I)	Päivitys valmistunut	Kiireellisyysluokan A1 hankkeiden toteutus
Kaupunki- ja taajamakeskustojen jalankulkuympäristön parantaminen, esteettömyyden kehittäminen	Kunnat	1-2	I, III	Esteettömyyselvityksen (ELSA) 2006 toimenpiteitä toteutetaan Forssassa. Kartoitus parannettavista kohteista, Forssan seudun vammaisneuvosto.	
Pyörätieverkon täydentäminen kaupungeissa ja taajamissa	Kunnat, ELY	1-2	I, III	Forssan kaupungilla vuotuinen määräraha, Riihimäellä rakennetaan kvl -	

Joukkoliikenne

Lippujärjestelmän kehittäminen					
Työsuhdematkalipun käyttöönotto kuntien ja valtion työpaikoilla	Kunnat, valtionhallinto	1	I		Työsuhdematkalipun käyttöönottoselvitys 2011, ELY
Seutulippujärjestelmän kehittäminen, mm. seutulippualueiden laajentaminen vastaamaan paremmin työssäkäyntialueita ja mahdollinen vyöhykehinnointelu, 30 päivän lipun rinnalle seutulipputuote vähemmän matkustaville, junaliikenteen sisällyttäminen seutulippuihin	LVM, kunnat, ELY, liikennöitsijät	1	I	HSL:n lippusopimus seutulienteeseen liittymiseksi Helsingin lähiliikennealueella.	Liittyy osin LVM:n kaukoliikenteen palvelutasotavoitteiden määrittelyyn. Liikennevirasto, operaattorit ja Oy Matkahuolto AB selvittävät asiaa.
Joukkoliikenteen tarjonnan kehittäminen					
Kaupunki- ja seutulienteen realististen palvelutasotavoitteiden määrittäminen	Toimivaltaiset viranomaiset, kunnat	1	I	Tyo osin aikanut 2010, ELY. Hkään-Rmäen seudun kuntalogistiikkaselvitykseen liittyy joukkoliikenteen palvelutasomäärittely.	ELY:n sekä Hyvinkään-Riihimäen, Hämeenlinnan ja Forssan kaupunkiseutujen palvelutasomäärittelyt.
Uusien joukkoliikenteen muotojen entistä laajempi hyödyntäminen vähäisen kysynnän alueilla ja kuntien kuljetusten tehokkaassa järjestämisessä (mm. kutsujoukkoliikenne, seudulliset palvelulinjat, matkapalvelukeskus)	Kunnat	1	II	Hml:n seudun matkojen välitys ja vapaaehtoinen matkojen yhdistely 2010	
Kanta-Hämeen matkapalvelukeskuksen jatkoselvitys	Kunnat, Hämeen liitto	1	II	Tarve muuttunut.	
Joukkoliikenteen rahoituksen turvaaminen					
Määritettyjen palvelutasotavoitteiden edellyttämään joukkoliikennerahoitukseen varautuminen	Kunnat, ELY	1	I-II	Palvelutasotavoitteiden mukaiset määrärahatarpeet on esitetty LVM:lle.	Uusien palvelutasotavoitteiden mukaiset rahoitustarpeet esitetään LVM:lle.
Kaupunki-, seutu- ja työmatkalippujen edullisen hintatason edellyttämään rahoitukseen varautuminen	Kunnat, ELY	1	I	Lipputukien edellyttämät määrärahatarpeet on esitetty LVM:lle.	Lipputukien edellyttämät määrärahatarpeet esitetään vuosittain LVM:lle.
Kuntien ja hallintokuntien yhteistyön tiivistäminen joukkoliikenteen ja kuljetusten suunnittelussa ja järjestämisessä, henkilöliikennelogistikon toimen perustaminen ja vakinaistaminen kaupunkiseuduilla	Kunnat, ELY	1	I	Riihimäen seudun joukkoliikennekoordinaattori 2 vuodeksi alkaen 1.9.2010. Hämeenlinnan seudun joukkoliikennekoordinaattori vakinaistettu 2010.	

Joukkoliikenteen markkinoinnin kehittäminen	Kunnat, ELY, liikennöitsijät	1	I	Seutuliikennetyöryhmissä on sovittu asiasta.	Uusissa joukkoliikennetyöryhmissä keskustellaan asiasta.
Liityntäpysäköinnin kehittäminen (pyörät ja autot)					
Liityntäpysäköinnin kehittämisselvitys	Hämeen liitto	1	(II)	Paakaupunkiseudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköinnin kehittämisohjelma 2009	Maakunnan liityntäpysäköintisuunnitelma, Hämeen liitto 2011
Liityntäpysäköinnin kehittäminen seutuliikenteen liityntäpysäkeillä, pikavuoropysäkeillä, asemilla ja seisakkeilla	Kunnat, ELY, Liikennevirasto	1-2	II		
Alempi tieverkko					
Puuhuollon turvaaminen	ELY	1	II	Kelirikkokorjauksia tehdään erillisellä teemarahoituksella	Teemarahoitus jatkuu.
Alemman tieverkon kunnon ja liikennöitävyyden varmistaminen sekä tien merkittävyyden huomiointi kunnossapidossa	ELY	1-3	II-III		
Yksityistiestön kunnon turvaaminen, riittävän avustusrahan varmistaminen	Kunnat, ELY	1	II-III	Kunnilla vuotuiset avustusrahat ; mm Forssa, Jokioinen, Rmk.	

Hämeenlinnan seutu

Vastuutaho

 Kiireell
.lk Porra
s

Hankkeen edistyminen

Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet

Jalankulku ja pyöräily

Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Renko-Hämeenlinna-Eteläinen kehittämisestä	Hämeen liitto, Kunnat, ELY	1	(I, III)	Liittyy tiejakson muihin parantamissuunnitelmiin, yhteys toteutuu osin rinnakkaisteitä pitkin.	
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Renko-Hämeenlinna-Eteläinen kehittäminen	Hämeen liitto, Kunnat, ELY	1-2	I, III		
Vt 10, Siiri-Velssintie, kevyen liikenteen ja yksityistiejärjestelyt, Hämeenlinna	ELY	1	I, III	jpk-tie valmis 2010	kvl-yhteyden jatkaminen Eteläisiin (HL)
Pohjois-etelä- ja itä-länsisuuntaisten kevyen liikenteen reittien kehittäminen Hämeenlinnan keskustassa	Hämeenlinnan kaupunki	1	I, III	Hämeenlinnan seudun kestävä ja turvallisen liikkumisen suunnitelma (EKOLIITU) käynnissä	

Joukkoliikenne

Kaupunkiliikenteen lippujärjestelmän ja matkustajainformaation kehittäminen					
Kaupunki- ja seutulippujen rajausten ja hinnoittelun tarkistaminen kuntaliitoksen yhteydessä ja joukkoliikennelain tullessa voimaan	Hämeenlinnan kaupunki, ELY	1	I	Kuntien yhdistymisen vaikutukset otettu huomioon	
Kertalippuun vaihto-oikeus, nuoriso- ja lastenliput	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I	Ei edistynyt	
Hämeenlinnan kaupunkiliikenteen aikatauluinformaation kehittäminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I	Ei edistynyt	
Hämeenlinnan kaupunkilinjaston selkeyttäminen, uusien maankäyttöalueiden linjasto- ja katuyhteystarpeiden selvittäminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I		Seudullinen linjastorakenneselvitys käynnistyy 2011.
Joukkoliikenteen etuuksien kehittäminen Hämeenlinnan keskustassa	Hämeenlinnan kaupunki	1	I	Ei edistynyt	
Turenki-Hämeenlinna-Parola joukkoliikenteen laatuikäytävän toteuttaminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki, Janakkalan kunta, Hattulan kunta, ELY	1	I-II		Seudullinen linjastorakenneselvitys käynnistyy 2011.
Hämeenlinnan matkakeskuksen kehittäminen hajautetun mallin mukaisesti					
Paikallisliikenteen keskittäminen Palokunnankadulle, Palokunnankadun kunnostus ja pysäkkijärjestelyt	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	II		
Linja-autoaseman uusiminen	Hämeenlinnan kaupunki	1	III	Ei edistynyt	
Liityntäpysäköinnin ja siihen liittyvän informaatiojärjestelmän kehittäminen	Hämeenlinnan kaupunki	1-2	II	Hml:n asemanseudulle lisää tilapäistä liityntäpysäköintiä	

Maantiet ja kadut

Pysäköintipolitiikan linjaaminen, hallinta- ja ohjausjärjestelmien kehittäminen	Hämeenlinnan kaupunki	1	I	Hml:n pysäköinti Oy perustettu koordinoimaan pysäköintiasioita ja toteuttamaan P-laitoksia.	
Paasikiventien parantaminen ja jatke	Hämeenlinnan kaupunki, ELY	1	IV		Toteutusta kaupungin ja valtion yhteishankkeena tutkitaan (HL)
Vt 3:n liittymäjärjestelyt ja Eureninkadun-Kaivokadun liikennejärjestelyt	Hämeenlinnan kaupunki, ELY	1	III	Moottoritien kattamishankkeen tie- ja katujärjestelyiden sekä tunnelin urakkatarjoukset	Toteutus varmistuu kevaalla 2011. HML 2011-12 10 M€. Moottoritien kattaminen 0,2 M€ ja ramppijärjestelyt, ELY TTS 2011-14.
Tiiriön alueen liikennejärjestelyt	Hämeenlinnan kaupunki, ELY	1-2	III	Uudet liikennejärjestelyt uusien kauppakeskusten yhteydessä, Kirstulan autotalon aiesopimus.	Autotalohankkeen liikennejärjestelyt
Vt 12 Pälkäne-Hauho, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt (1,8 M€)	ELY	1	III		Toteutus yhteishankkeena Pirkanmaan kanssa, 1,3 M€, ELY TTS 2011-14.

Hyvinkään-Riihimäen seutu

	Vastuutaho	Kiireell. .lk	Porras	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Jalankulku ja pyöräily					
Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Oitti-Riihimäki-Loppi kehittämisestä	Hämeen liitto, Kunnat, ELY	1	(I, III)	Kevyen liikenteen tarveselvitys 2010 (ELY)	
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Oitti-Riihimäki-Loppi kehittäminen	Kunnat, ELY	1-2	I, III	Mt 2879 Rmk-Hausjärvi kvl -väylän tiesuunnitelma 2010	Mt 2879 Hikiä-Rmk kvl -väylän rakentaminen (HL)
Joukkoliikenne					
Heiluriliikenteiden ja vaihtoyhteyksien kehittäminen seutuliiikenteeseen	Kunnat	1	I		
Liityntäpysäköinnin ja siihen liittyvän informaatiojärjestelmän kehittäminen Riihimäen matkakeskuksessa ja Hyvinkään rautatie- ja linja-autoasemilla	Kunnat, Liikennevirasto, Matkahuolto, liikennöitsijät	1	II	Riihimäen matkakeskus valmis 2009	
Maantiet ja kadut					
Kt 54 / mt 2873 Launosten kohdan liikennejärjestelyt, Loppi (1,1 M€)	ELY	1	III		toteutus 1,25 M€ 2011-14, ELY TTS
mt 290 Hyvinkää - Hausjärvi, tien rakenteen parantaminen nykyisellä paikalla	ELY	1	III	tehty 2009	
mt 1471, Mäntsälä-Oitti, tien rakenteen parantaminen nykyisellä paikalla, Hausjärvi	ELY	1	II		toteutus 2011-14, ELY TTS 2011-14

Forssan seutu

	Vastuutaho	Kiireell. .lk	Porras	Hankkeen edistyminen	Vuoden 2011 keskeiset toimenpiteet
Jalankulku ja pyöräily					
Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Forssa-Jokioinen-Ypäjä	Hämeen liitto, Kunnat, ELY	1	(I, III)		
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Forssa-Jokioinen-Ypäjä kehittäminen	Kunnat, ELY	1-2	I, III		
Forssan keskustan kevyen liikenteen verkon kehittäminen	Forssan kaupunki	1-2	I, III	Forssan kaupungilla vuotuinen määräraha	Kartanonkadun kvl-väylä 2011-12
Joukkoliikenne					
Selvitys seudun joukkoliikenteen järjestämistavasta	Kunnat	1	(I)	Selvitys käynnistynyt	
Liityntäpysäköinnin kehittäminen Forssan linja-autoasemalla	Forssan kaupunki	1	II	Tarveselvitys vireillä olevan asemakaavamuutoksen yhteydessä.	Maakunnan liityntäpysäköinti-suunnitelma, Hämeen liitto 2011
Humppilan rautatieaseman kehittäminen kaupunkiseudun liikennepaikaksi	Liikennevirasto, kunnat	1	II	Ei edistynyt	
Maantiet ja kadut					
Forssan keskustan liikenneverkon turvallisuuden ja kaupunkikuvan parantaminen	Forssan kaupunki	1-3	III	Kartanonkadun katusuunnitelma	Toteutus 2011
Lentoliikenne					
Selvitys Humppilan lentoaseman toimintaedellytyksistä	Kunnat, Hämeen liitto	1		Liiketoimintasuunnitelma valmis 2009.	