

**LIITE 1. FORSSAN SEUDUN LOGISTIIKKAHANKKEIDEN VERTAILU SUOMEN TULEVAAN
LOGISTIIKKASTRATEGIAAN**

SUOMEN LOGISTIIKKASTRATEGIASSA			FORSSAN SEUDULLA
Kehityskohde	Keskeiset haasteet	Tavoitteet	
Vihreiden kuljetuskäytävien tunnistaminen ja kehittäminen	<ul style="list-style-type: none"> ohuet ja ympäristön kannalta epäedullisesti hajautuneet tavaravirrat käytävien tunnistaminen ja pitkäjänteinen toteuttaminen ympäristövaikutusten tunnistaminen ja hallinta 	<ul style="list-style-type: none"> suunnitellaan ja toteutetaan logistiikan tärkeimpien yhteysvälien kehittäminen (runkoväylät, pääsatamat) tuetaan kaavoituksella terminaalikeskittymien syntymistä em. yhteysvälien yhteyteen luodaan laskuri kuljetusketjujen ympäristövaikutusten laskentaan 	<p><u>MENOSSA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Rautatieselvitys (3/2010) <ul style="list-style-type: none"> Tulossa Hämeen liiton Helsinki-Forssa-Pori kehityskäytävä Maantieselvitys (6/2010) Lentoliikenneselvitys (2011 aikana) FOSTRA, Forssan seudun maankäyttöhanke (selvitys menossa) Hämeen liiton maakuntakaava Kuntajälki-hanke <ul style="list-style-type: none"> Tamperelainen Ekokumppanit-hanke Forssan kaupunki mukana CO₂ –raportti <ul style="list-style-type: none"> käsitelty FSJK:n KOKO-ohjausryhmässä Kuntapäätöksen joka Forssan seudun kunnassa ELLO-hanke <ul style="list-style-type: none"> luo mallin tulevaisuuden logistiikka-alueesta jossa maantie-, ilma- ja

raideliikenne yhdistyvät.

TEHTÄVÄ:

- Forssan seudulle selvät mittarit, jotta vihreän logistiikan läpinäkyvyys olisi todennettavissa
 - CO2-raporttiin liittyminen/selvitys liittymisestä => Tälle nimettävä vastuuhenkilöt tai tahot, jotta asia menisi eteenpäin
 - MIPS-arvojen laskeminen yrityksille ja yhteisöille
 - ⇒ Tätä tukemiseksi HAMK:n Forssan yksikköön olisi perustettava yrityspalvelu esim KEKE:n alle. Näin Forssan seudun pyrkimys vihreän logistiikan keskuksiksi saisi lisää työkaluja.
 - ⇒ Turun AMK:n MIPS-laskentapalvelu yrityksille olisi benchmarkattava ja selvitettävä, miten sen saisi siirrettyä Forssaan
 - ⇒ MIPS-koulutus esim. HAMK:n opettajille.
- Jos Forssan seutua todellakin halutaan

			<p>Vihreän logistiikan keskuksiksi, niin sen olisi näyttävä myös tiedottamisessa ja esim. kaupunkien ja kuntien kotisivuilla internetissä. Pelkkä julistautuminen ei riitä.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kiimassuon alueen tavaravirtojen kartoittaminen <ul style="list-style-type: none"> ○ Yhteiskuljetukset
<p>Ilmasto- muutoksen hillintä</p>	<ul style="list-style-type: none"> • globaaleista kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoitteista sopiminen • toimitusketjujen rakenteiden uudistaminen • energia- tehokkuuden parantaminen 	<ul style="list-style-type: none"> • merenkulussa ja lentoliikenteessä päästävä maailmanlaajuisiin sopimuksiin • luodaan tavarakuljetusten CO₂-vähennystoimille oma tavoite ja seurantajärjestelmä • hankinnan ja logistiikan suunnittelukriteerien uudistaminen • merikuljetusten nopeuden alentaminen • kilpailukykyisten ympäristöystävällisten kuljetusketjujen kehittyminen (yhdistetyt kuljetukset) • tyhjien konttien kuljetteluun vähentäminen (Tre konttidepot) 	<p><u>MENOSSA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • VETOS - vetovoimaa toimitusketjujen osaamisella – hanke <ul style="list-style-type: none"> ○ VETOS – projektin (2009-2011) tuloksena lisätään Forssan seudun ja seudulla toimivien yritysten kehittämistä tukevia palveluja ja koulutustarjontaa. • VETOS - hankkeeseen liittyvät koulutustilaisuudet ja maksuttomat tietoisuuskampaniat <ul style="list-style-type: none"> ○ Sähköiset työkalut – tietoisuus ○ Huolinta ja toimituslausekkeet – tietoisuus ○ Kuljetukset – tietoisuus ○ Hankinnat ja kilpailutukset – tietoisuus ○ Maksuehdot - tietoisuus • CO₂ – raportti • Locarus-hanke

			<ul style="list-style-type: none"> ○ selvittää miten paljon uusiutuvaa energiaa tuotetaan seudulla ja mikä on seudun energiakulutus (teollisuus ja kotitaloudet) ○ Seudullinen energiatase • Diesel-laitos <ul style="list-style-type: none"> ○ pilotti • Envorin 3. reaktori • Etanolilaitos <ul style="list-style-type: none"> ○ Laskelmat menossa (Agropolis) <p><u>TEHTÄVÄ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • VETOS-hankkeen jatkaminen • CO₂-raporttiin liittyminen/selvitys liittymisestä • MIPS-arvojen laskeminen yrityksille ja yhteisöille
<p>Päästöt ilmaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • eri päästökomponenttien priorisointi ratkaisematta • päästövähennysmääräysten kustannus-tehokkuus • uutta vähäpäästöisempää 	<ul style="list-style-type: none"> • luotettava arvio kuljetuspalvelujen ympäristöystävällisyydestä • selvitettävä kokonaiskuva päästöjen vähentämisen vaikutuksista ja kustannuksista • julkiset ja markkinaehtoiset kannusteet vähäpäästöiselle kalustolle 	<p><u>MENOSSA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kiimassuon Envitech-alueen kehittyminen • Sähköautot ja Ecoring-konsepti • ELLO-hanke <ul style="list-style-type: none"> ○ luo mallin tulevaisuuden logistiikka-alueesta jossa maantie-, ilma- ja raideliikenne yhdistyvät.

	kalustoa ei hankita		<p><u>TEHTÄVÄ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Raaka-aineen tasainen saatavuus ympäristöyrittäjien kannalta (esim. Envitech) ja yritysten laajentaminen <ul style="list-style-type: none"> ○ Miten saataisiin jätevirta tänne ○ Kuinka kaukaa jätevirrat kannattaa tuottaa
Melu ja värinä	<ul style="list-style-type: none"> • logististen toimintojen äänten ja värinän aiheuttamat häiriöt • häiriön ja häiriöttömyyden rajojen tulkinta vaikeaa • lisävaatimuksia toimintojen suunnitteluun • hiljainen kalusto ja väylä maksavat 	<ul style="list-style-type: none"> • suunnittelun keinoin turvattava eri osapuolten intressit • aiheettomien valitusten välttäminen 	<p><u>MENOSSA:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Humppilan logistiikka-alueen meluselvitys on käynnissä

Taulukko 1. Forssan seudun logistiikkahankkeiden vertailu Suomen tulevaan logistiikkastrategiaan

(Lähde: Liikenne- ja viestintäministeriö, Ehdotus Suomen logistiikkastrategiaksi versio 4.4, 2010, 22)