

FORSSAN KAUPUNGIN EDUNVALVONTAMUISTIO

22.4.2015

Forssan edunvalvonta-asioita

1. Vt. 2:n rahoitus

Kakkostie on alueemme elinvoiman kannalta elintärkeä. Tien parantaminen, ohituskaistojen lisääminen ja nopeusrajoitusten korottaminen parantaisi merkittävästi tavoitettavuutta pääkaupunkiseudulle. Se on monen yrityksen ja pendelöinnin kannalta elinehto. Ilman parannustoimenpiteitä ja riittäviä määrärahoja niihin, on riski, että seutu jää paitsioon suhteessa esimerkiksi Hämeenlinnaan ja Riihimäkeen.

Valtatie 2 tarvitsee selkeän roolin osana lounaisen Suomen väyläverkkoa. Kansallinen kilpailukyky edellyttää valtatie 2:n parantamista keskikaiteelliseksi väyläksi, jossa ohituskaistaparit vaihtuvat katkeamattomasti. Satakunta on laajasti ja Forssan seutu kokonaan valtatie 2:n välityskyvyn varassa pääkaupunkiyhteyksiltään. Valtatie 2:n ja valtatie 9:n risteykseen on kaavoitettu laaja HEA-logistiikka-alue sisältäen rahtilentokentän ja tehtaiden myymälöitä käsittelevä alue. Rautatiet palvelevat tulevaa aluetta merkittävästi. Forssassa valtatie 2:n ja valtatie 10:n risteys teollisuusalueineen muodostaa logistiikkakeskittymän, joka myös edellyttää valtatie 2:n pikaista parantamista.

Kanta-Hämettä halkovan Helsinki-Forssa-Pori (HFP) –käytävän kehittäminen avaa valtakunnallisestikin uutta kasvupotentiaalia. Valtatien 2 peruskorjausta on jatkettava kiireellisimpänä käytävän kohteena valmiin tiesuunnitelmanmukaisesti. Humpilan lentokenttä- ja logistiikka-alueen kehittäminen on mahdollistettava maakuntakaavoituksessa ja huomioitava lentoliikennestrategiassa sekä liikennepoliittisessa selonteossa.

VT2 – Helsinki-Forssa-Pori suunnitelmat pitäisi huomioida:

- Liikennepoliittinen selonteko 2015
- Maakuntakaavoitus
- Maakuntasuunnitelmat ja toimintasuunnitelmat
- Liikennejärjestelmäsuunnitelmat
- Aiesopimukset
- Yleissuunnitelmat ja yleiskaavat
- Vaikuttajien ajattelu – kansanedustajat + päättäjät
- Yritysten kehittämissuunnitelmat

2. Koulutuspalvelut

- a. Hämeen ammattikorkeakoulun koulutuslinjojen turvaaminen Forssassa ja niiden paikallislähtöinen kehittäminen jatkossakin on tärkeää Forssan seudun aluekehityksen näkökulmasta. Tämä on Forssan elinvoiman kannalta keskeinen asia. Seudun kunnat ja kaupunki ovat palkanneet yhdessä ammattikorkeakoulun kanssa biotalouden tutkijayliopettajan. Erityisesti ammattikorkeakoulutuksen saatavuuteen paikkakunnalla liittyvä edunvalvonta on noussut keskiöön nyt kun ammattikorkeakoulut muutettiin osakeyhtiöiksi ja pelkäämme uuteen rahoitusmalliin liittyviä riskejä.
- b. Toisen asteen ja aikuiskoulutuksen järjestäminen tulevaisuudessa yritysten työvoimatarpeet huomioiden on välttämätöntä. On tärkeää, että päätöksenteko säilyisi paikallisena jatkossakin. Esimerkiksi alueen merkittävät metallialan yritykset ovat viestineet haasteista työvoiman saatavuudessa. Metallialan houkuttelevuuden parantamiseksi tarvitaan laaja-alaista yhteistyötä.

Parhailaan selvitämme toisen asteen, ammatillisen koulutuksen ja lukiokoulutuksen siirtämistä yhden ja saman järjestäjäorganisaation alle. Osaavan työvoiman saatavuus, sitä tukeva paikallisen laadukkaan riittävän monialaisen toisen asteen koulutus, ovat nousseet keskeisesti esiin keskusteltaessa alueen kilpailukykyhaasteista yrittäjien kanssa.

- c. Ypäjän hevosopisto on kansainvälisestikin merkittävä Hevosalan keskittymä, jonka yhteydessä tehdään myös hevostutkimusta. Hevosalan koulutuspaikkoja (ainakin Etelä-Suomen osalta) tulisi tulevaisuudessa keskittää Ypäjälle. Tavoitteenamme on, että Suomen hevosalan koulutus voitaisiin keskittää Ypäjälle.

3. Sote-uudistus

Sosiaali- ja terveyspalvelujen järjestäminen paikallisena strategisena kehittämiskohteena heikkenee tuntuvasti mikäli sekä järjestämisvastuu että tuotantovastuu irrotetaan paikallisista tarpeista ja todellisesta ohjauksesta. Forssan kaupunki katsoo, että paikallinen tuotanto- ja ohjausmahdollisuus tulisi turvata mahdollisessa uudistuksessa kaikissa vaihtoehdoissa. Rahoitusmallin muuttaminen kapitaatioperusteiseksi (kuten kaatuneessa uudistusesityksessä) vaikeuttaisi seudun kuntien ja kaupungin taloudellista asemaa merkittävästi ja se johtaisi liian korkeaan veropaineeseen. Samalla kuitenkin palvelut suurella todennäköisyydellä heikkenisivät. Valtakunnallisessa vertailussa Forssan seutukunnan ikä- ja tarvevakioidut kustannukset ovat olleet erinomaiset, mikä osaltaan johtaa esitetyn kaltaisessa rahoitusmallissa menojen huomattavan kasvuun.

Erityisen hankalana on Forssan kaltaisilla alueilla pidettävä ennaltaehkäisevien toimintojen ja sote-palvelujen rajapintaa, sekä julkisen sektorin sote-palvelujen kytkemistä vahvasti paikalliseen strategiseen kehittämiseen ja innovaatiotoimintaan uudistuksen toteutuessa. Tämä yhteys uhkaa uudistuksessa katketa, mikäli päätösvalta ja ohjaus siirretään pois paikalliselta tasolta Forssan sosiaali- ja terveydenhuollon paikallinen järjestämismalli on ollut ja on edelleen yksi Suomen tehokkaimpia. Lisäksi asiakastyytyväisyys on palveluissa toistuvissa mittauksissa korkealla tasolla. Sote-uudistuksessa tulisi sallia riittävän vapaa tuotantoyksikkökohtainen toimintojen suunnittelu ja toteutus eikä rikkoa jo toimivia ja taloudellisesti ja toiminnallisesti erinomaiseksi osoittautuneita rakenteita.

4. Luonnonvarakeskuksen Jokioisten yksikön aseman vahvistaminen

Luonnonvarakeskuksen Jokioisten yksikkö on merkittävä biotalouden osaamisen keskittymä. Luonnonvarakeskuksen muodostaminen vuoden alusta tuo tiettyjä haasteita tulevaisuuden suhteen, mutta voi avata seudun kannalta myös uusia mahdollisuuksia, mikäli osaamisen kytkentää onnistutaan tekemään paikallisesti osana bio- ja kiertotalouden kehittämistä. Yksikön aseman ja sen kehittämisen turvaaminen on yksi keskeisiä edunvalvonta-asioitamme. Jokioisten toimipisteessä työskentelee tällä hetkellä 380 henkilöä.

5. Humppilan lentokenttä ja logistiikkakeskus

Humppilan ekologistiikka-alue muodostuu eri liikennemuotojen, uusiutuvan energiatuotannon ja innovatiivisen yritysalueen kokonaisuudesta. Laajat suunnitelmat istuvat Järkivihreään elinkeinostrategiaan ja alue tulee olemaan sekä Forssan seudun että myös koko Suomen yksi näyttävämpiä hankkeita. Seudulle se merkitsee työpaikkoja ja elinvoimaa, Suomelle se tarjoaa monipuolisen palvelurakenteen ja uusia mahdollisuuksia teollisuudelle ja olemassa olevalle elinkeinolle.

HEA ekologistiikka-alueen kilpailuvalttina on ekologisuus. HEA toimii tulevaisuudessa eurooppalaisen ekologistiikka-alueen malliesimerkkinä. Nykyaikainen ja ekologisesti suunniteltu keskus voi lunastaa paikkansa tavaravirtojen uudelleen reitityksen osalta.

Merkittävät tavaramassat kuljetetaan Aasian ja USA:n välillä. Suomenkin yli lentää 20-50 konetta päivittäin. Keski-Euroopan ilmatila on erittäin ruuhkainen, joten pohjoisessa sijaitseva ruuhkaton kenttä tarjoaa mahdollisuuden tavaravirtojen uudelleen reititykselle. Kenttä, joka mahdollistaa loivat laskut ja nousut pystyy tarjoamaan säästöjä myös rahtikoneiden polttoainekustannuksiin.

Kansainvälistä rahtiliikennettä palveleva lento-, rautatie- ja maaliikenteen keskus hyödyntää uusinta osaamista ympäristö, turvallisuus ja talousnäkökohdissa. Humppilan ekologistiikka-alue on energiaratkaisultaan omavarainen. Yritysten, asiakkaiden, osajien ja logistiikkatoimintojen sijoittuminen samalla alueelle vähentää energiakäyttöä, lisää tehokkuutta, tuo kustannussäästöjä, lisää turvallisuutta ja mahdollistaa tietojärjestelmien uudenlaisen käytön.

Tällä hetkellä lentokentän toteutumisen merkittävänä esteenä on maakuntakaava. Forssan kaupunki, seudun kunnat ja Hämeen maakuntaliitto ovat valittaneet ministeriön maakuntakaavapäätöksestä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Forssan kaupungilla on hyvät valmiudet käynnistää kansainvälisten investoreiden haku alueelle. Tätä ei voida tehdä niin kauan kuin kaavan ongelmat ovat olemassa.

Lisätietoja: www.hea.fi

Forssan ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät

Forssan kaupunki on mukana Sitran resurssiviisaiden kaupunkien jatkopilotissa yhdessä Lappeenrannan ja Turun kaupunkien kanssa. Forssassa kiertotalouden ympärille on kehittynyt vahvoja teollisia symbiooseja, joiden arvioimme tulevaisuudessa tuottavan merkittävää kilpailuetua eri teollisuuden aloille ja palveluliiketoiminnoille sekä lisäävän alueen elinvoimaisuutta. Forssa aikoo olla kiertotalouden asiassa Suomen kärkikaupunkien joukossa. Kaupungin omaa toimintaa ja johtamisjärjestelmää kehitetään tätä tukevaksi.

Forssassa on myös vahvaa tuotekehitystyötä tekeviä kansainvälistyviä yrityksiä. Kaupunki kehittää toimenpiteitä yritysten eriytyviin tarpeisiin vastaamiseksi ja on käynnistänyt mm. toimenpiteitä viennin edistämisen vauhdittamiseksi yrityslähtöisesti kaupungin elinkeinoelämää tukevien verkostojen rakentamiseksi.

Forssa on menettänyt noin 1500 työpaikkaa vuoden 2008 alkaneen taantuman jälkeen ja kaupunki maksoi viime vuonna yli 500 päivää työttömänä olleiden työmarkkinatukiosuuksia yli miljoona euroa.

Uudistamme parhaillaan elinvoima ja elinkeinopolitiikan toimintamalleja. Envor Group Oyj:llä on vireillä Forssaan yli 200 miljoonan euron bioetanolijalostamo ja olemme olleet mukana useiden eri yritysten sijoituspaikkakilpailutuksissa sekä kansainvälistymisen tukemisessa. Näissä liikenteelliset yhteydet ja työvoiman sekä koulutuksen saatavuuskysymykset ovat usein olleet keskiössä.

Erityisen merkittävää alueemme kehittämisen kannalta olisi, ettei valtion työpaikkoja ja toimipisteistä enää vähennettäisi. Olemme havainneet ongelmia mm. työvoimahallinnon ja yrityspalvelujen etäännyttyä aiemman Ely-keskusuudistuksen myötä. Tilanteessa, joissa Forssaan ja Forssan kaltaisiin reuna-alueiden seutukaupunkeihin kohdistuu muutenkin maakuntakeskuksia selvästi suurempia haasteita, on valtionhallinnon työpaikkojen vähentyminen ollut yksi negatiivista kehitystä generoineista tekijöistä.

Forssan kaupungilla on valmius eri sidosryhmien kanssa yhdessä kehittää modernia kumppanuutta elinvoiman edistämiseksi ja tunnettavuuden hakemiseksi. Olemme avoimia yhteistyöehdotuksille.

Lopuksi

Kokoamme parhaillaan Forssan ja koko seudun edunvalvontamatriisia ja rakennamme systemaattista yhteydenpitoa päättäjiin ja tärkeisiin sidosryhmiin uudella toimintamallilla. Toimitamme jatkossa Teille näistä ja muistakin asioista ajankohtaista tilannekatsausta säännöllisesti.

Lisätiedot:

kaupunginjohtaja Sami Sulkko
gsm 050 564 0001
sami.sulkko@forssa.fi