

## **Hämeen liiton kannanotto valtion vuoden 2015 talousarvioon sisällytettävistä määrärahoista**

Hämeen liitto ehdottaa, että valtion vuoden 2015 talousarvion määrärahoja mitoitettaessa huomioidaan erityisesti seuraavat Kanta-Hämeen maakunnan kehittämisen kannalta keskeiset tarpeet:

### **Liikenne- ja infrahankkeet**

#### Arolammin liittymä

*Valtion sitoutuminen Arolammin liittymän rahoittamiseen aiesopimuksen mukaisesti valtatie 3:lle Riihimäellä on ratkaistava vuoden 2015 talousarviossa tai jo kuluvan vuoden lisätalousarviossa. Tämä on ratkaisevan tärkeää Valion mittavan meijeri-investoinnin sekä koko Herajoen seudullisesti merkittävän asuin- ja työpaikka-alueen toteuttamiseksi.*

Yhteensä liittymän vaikutusalueella valtatie 3 molemmin puolin on lähes 700 000 kerros-m<sup>2</sup> kaavoitettua teollisuusaluetta, josta lähes puolet on toteutunutta. Vuonna 2013 valmistuneessa Uudenmaan Ely-keskuksen johdolla laaditussa valtatie 3 liittymien arviointimenettelyssä Arolammin liittymän todettiin täyttävän liittymän tarpeen ja pääosin jo nyt toteuttamisen edellytykset.

Arolammin liittymän toteuttamisesta on allekirjoitettu 2.6.2014 aiesopimus Valio Oy:n, Liikenneviraston, Uudenmaan ELY-keskuksen ja Riihimäen kaupungin kesken. Sopimuksen mukainen valtion rahoitusosuus on kuusi miljoonaa euroa ja siihen sitoutumisesta tarvitaan nyt varmuus. Liittymän rakentuminen mahdollistaa useiden satojen miljoonien eurojen teollisen meijeri-investoinnin alueelle sekä sen kehittämisen muutoinkin.

#### Valtatie 2

*Valtatie 2:n parantamisen jatkaminen nyt on taloudellisesti järkevää työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittymisedellytysten parantamiseksi.*

Valtatietä 2 eli Pori - Helsinki yhteyttä korjattiin vuonna 2012 noin 8 milj. eurolla Karkkila-Loukku -välillä. Loukusta Forssan suuntaan, välillä Loukku-Mustakallio, valtatie levennystä jatkettiin vuonna 2013 noin 5 kilometrin matkalla eduskunnan myöntämällä 2 milj. euron määrärahalta. Seuraavassa vaiheessa aloitettua korjausta olisi tarkoituksenmukaista jatkaa edelleen Forssan eteläpuolella Loukku-Häiviä välillä ja Humppilassa. Nämä ovat vuonna 2010 valmistuneessa tiesuunnittelussa todettu kiireellisiksi ja vaikutuksiltaan tehokkaimmiksi kohteiksi.

Molemmilla osuuksilla on tiesuunnitelma valmis. Loukku-Häiviä osuuden lisämäärärahan tarve on 8 milj. euroa ja Humppilassa osuuden 4 milj. euroa. Hanketta puoltaa myös Forssan varsin korkea työttömyys. Lounais-Hämeen saavutettavuus on keskei-

sesti tämän yhteysvälin varassa. Hämeen liitto esittää, että valtatie 2 liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantamista jatketaan yhtäjaksoisesti Karkkila-Loukku -jakson valmistuttua.

#### Päärata palvelee koko Suomea

Helsinki-Hämeenlinna-Tampere -pääradan välityskyvyn parantaminen on edellytys koko valta-kunnan raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Hämeen liitto pitää välttämättömänä, että pääradan välityskyvyn parantamista sekä Riihimäen kolmioraiteen rakentamista viedään eteenpäin liikennepoliittisessa selonteossa ja viime keväänä tehdyssä valtiontalouden kehyspäätöksessä linjatulla tavalla. Myös Riihimäen rautatieasema ja ratapiha tarvitsevat perus-korjauksen.

Pääradan lisäraiteiden aluevaraussuunnittelu tulee käynnistää Riihimäeltä Hämeenlinnaan kuntien kaavoituksen pohjaksi. Pirkanmaan puolella vastaava työ on valmistunut Liikenneviraston ja Pirkanmaan liiton yhteistyönä.

Pääradan välityskyvyn parantaminen mahdollistaa myös maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä, mihin Kanta-Hämeen maakunta ja kunnat ovat osaltaan valmiita.

#### **Hämeenlinnan vankilan peruskorjaus vankilatoimintojen kehittämiseksi**

Hämeenlinnan vankilan peruskorjaus on ollut vireillä jo pitkään. Peruskorjaus on sekä työllisyyttä edistävänä toimena että vankilan vankeinhoidon ajantasaistamisen ja yleisen kehittämisen vuoksi välttämätöntä saada käyntiin. Suomi on mm. saanut huomautuksia ns. paljuselleistä, joita Hämeenlinnan vankilan vankiselleistä on edelleen huomattava määrä.

Hämeenlinnan vankilalla on hyvät edellytykset hyödyntää rangaistusten täytäntöpanossa yhteistyötä ympäröivän yhteiskunnan kanssa ja pyrkiä rangaistusmenetelmien kehittämiseen siten, että vapautuvien vankien siviiliin siirtyminen tapahtuisi niin hyvin, että alttius rikoksen uusimiselle vähenee ja tähän Hämeenlinnan vankilalla on sekä halukkuutta että kehittämissuunnitelmia.

Hämeenlinnan vankila on myös naisvankila, joka edellyttää henkilökunnalta erikoistunutta ammatillista osaamista. Hämeenlinnaan kehittynyttä alan osaamista ei pidä menettää. Myös vankisairaanhoidossa Hämeenlinnassa saatuja tuloksia on pyrittävä edelleen hyödyntämään ja tukemaan positiivista kehitystä. Valtakunnallisina toimintoina ja vankien päivätyön tekemisen kannalta merkittävänä toimena pesulatoiminta ja muu vaate- ja varustehuolto on tarpeen saattaa ajantasaiseksi ja palvelemaan paremmin koko maan tarpeita.

#### **Luonnonvarojen kestävä hyödyntäminen**

Kanta-Häme on yksi Suomen suotuisimmista puuston kasvualueista ja elintarvikkeiden tuotanto-alueista. Suomessa metsien kasvun hyötykäyttö ei enää ole paperi- tai paperimassan tuottamista, vaan puulle uusiutuvana luonnonvarana voidaan kehittää uusia käyttökohteita. Metsäenergian käytön lisääminen on yksi mahdollisuus, jota Suomessa tulisi hyödyntää. Kanta-Hämeellä on siihen erinomaiset edellytykset: hyvä puunkasvun vuotuinen tuotto ja lyhyen kuljetusmatkat energiaa tarvitseviin kohteisiin. Pienpuun energiatukijärjestelmästä on saatava pikaisesti selvyyttä sekä turvattuun tarpeeseen riittävät resurssit valtion talousarviossa, jotta välttämättömien metsäenergian hyödyntämistä koskevien hankkeiden toteutumiselle muun muassa Hattulan Mervessä olisi edellytyksiä.

Kanta-Hämeessä Jokioisilla toimii vuoden 2015 alussa aloittavan uuden valtakunnallisen Luonnonvarakeskuksen suurin yksikkö. Sitä vahvistamalla ja työn tuloksia hyödyntämällä saadaan valtakunnallisesti tärkeää tutkimustietoa elinkeinotoiminnan kehittämisen perusteeksi. Luonnonvarakeskuksen voimavaroista on huolehdittava ja tutkijaresursseja on systemaattisesti alueellistettava Helsingistä.

### **Maakunnan kehittämisrahan jatko**

Maakunnan kehittämisrahaa ei missään tapauksessa saa lopettaa. Päinvastoin maakunnan liittojen oman alueensa kehittämistarpeisiin käytettävissä olevaa maakunnan kehittämisrahaa on korotettava tuntuvasti työllisyyttä, yrittäjyyttä ja elinkeinoelämää tukevien, vipuvaikutuksiltaan merkittävien hankkeiden joustavaksi liikkeelle saamiseksi. Tämän rahan merkitys korostuu EU:n rakennerahastorahoituksen pudotessa merkittävästi alkavalla ohjelmakaudella ja erityisesti alueilla, kuten Kanta-Hämeessä, johon ei kohdenneta suurten kaupunkien kehittämiseen eikä myöskään INKA-ohjelmaan korvamerkittyä rahoitusta.

### **HÄMEEN MAAKUNTAHALLITUS**

Timo Reina  
maakuntajohtaja