



HÄMEENLINNAN
KAUPUNKI

Liikennesuunnitteluperiaatteet pyöräilyverkolle

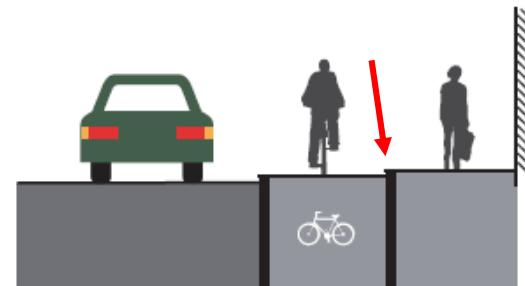
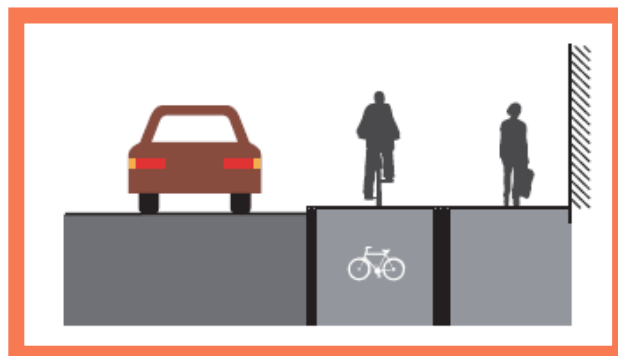
- Pyöräilyverkko ja toiminnallinen luokitus
- Pyöräilyväylätyyppien vaihtoehdot
- Jalankulun ja pyöräilyn erottelutavat
- Pyöräilyväylien mitoitus
- Pyöräilyverkon toiminnallisten luokkien laatuvaatimukset
- Pyöräilyreittien opastus
- Pyöräpysäköinti

Pyöräilyverkko ja toiminnallinen luokitus

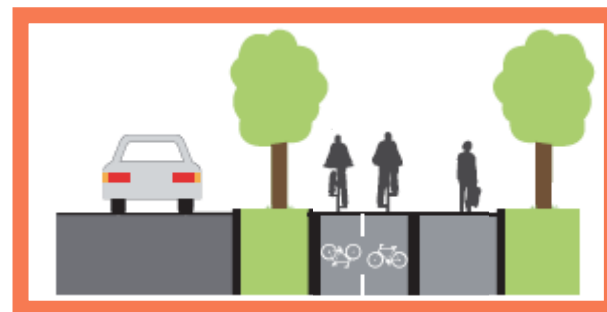
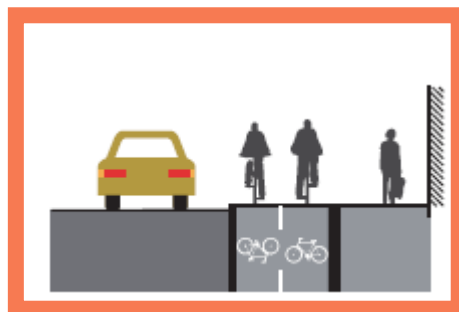
- Lähtökohtana vuonna 2015 toteutettu selvitys ”Pyöräliikenteen pääverkon kehittäminen Hämeenlinnan seudulla”
- Pyöräilyverkon kolmitasoinen toiminnallinen luokitus koostuu seuraavista verkoista:
 - Pääreitit (noin 25 km)
 - Pääreitit kuljettavat pyöräilyn valtavirrat sujuvasti merkittävimpien liikennettä synnyttävien toimintojen ja palveluiden äärelle
 - Yhdistää aluekeskukset kaupunkikeskustaan
 - Aluereitit (noin 67 km)
 - Yhdistävät asuinalueet paikallis- ja kaupunkikeskustoihin
 - Yhdistää paikalliskeskuksia toisiinsa
 - Paikallisreitit
 - Muut reitit, jotka yhdistävät asuinalueita pää- ja aluereitteihin
 - Keskusten ja asuinalueiden sisäiset yhteydet
- Pyöräilyn tavoiteverkko (yht. noin 92 km)
 - Koostuu pääreiteistä ja aluereiteistä, joilla on korkea palvelutaso
 - Mahdollistavat turvallisen, sujuvan ja mukavan pyöräilyn
 - Pyöräily erotellaan jalankulusta ja pääsääntöisesti autoilusta
- Paikallisreitit
 - Sisältävät muut pyörätiet, jotka eivät kuulu pää- tai alueverkkoon sekä kadut, joilla on tarve liikkua pyörällä
 - Mahdollistavat yhteydet kohteisiin vähemmällä palvelutason painotuksella
 - Rauhallisilla tonttikaduilla pyöräilyä ja autoilua ei erotella

Pyöräilyväylätyyppien vaihtoehdot

- Yksisuuntainen pyörätie



- Kaksisuuntainen pyörätie



 = yleisimmin käytettävä vaihtoehto

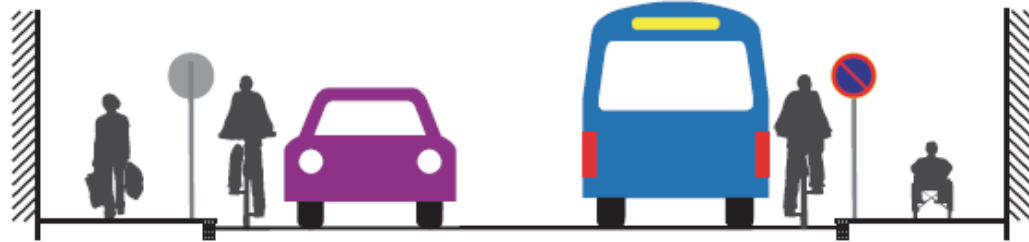


Pyöräilyväylätyyppien vaihtoehdot

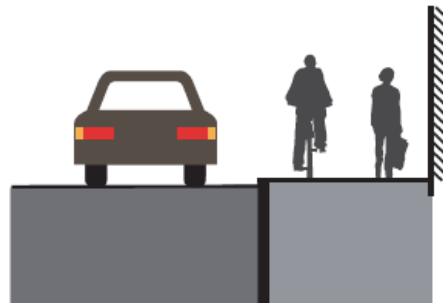
- Pyöräkaista



- Sekaliikenneväylä

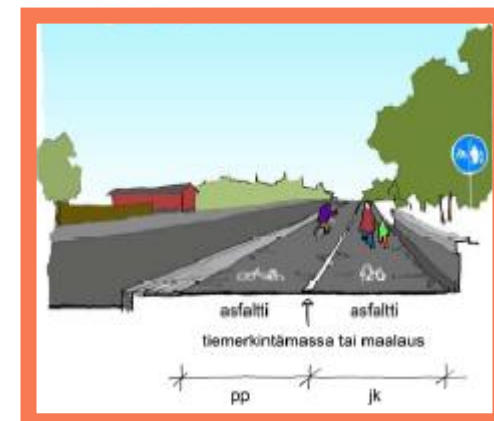
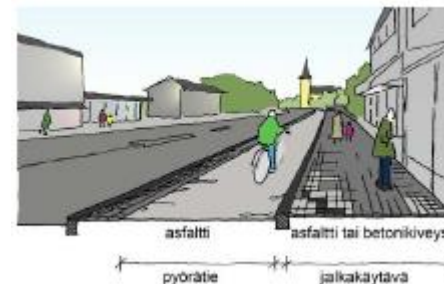
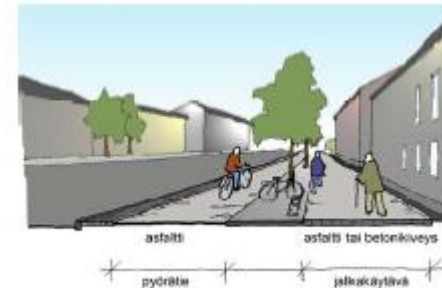
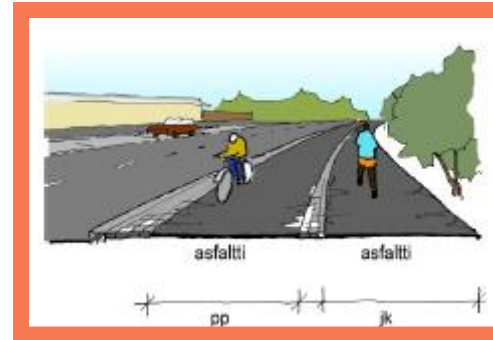
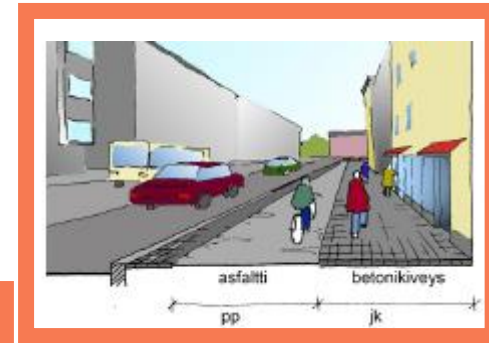


- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä



Jalankulun ja pyöräilyn erottelutavat

- Päällystemateriaalierottelu
- Kiviraidalla erottelu
- Leveä erottelukaista
- Tasoerottelu
- Tiemerkinäerottelu



Pyöräilyväylien mitoitus

- Tarkemmat mitoitusperiaatteet pyöräilyväylille valitaan pyöräilyverkon toiminnallisen luokan ja liikennemäärien mukaan
- Mitoitukseen vaikuttavat haluttu laatutaso, pyöräilijän tilantarve ja katutilan asettamat rajoitukset
- Noudatetaan pyöräliikenteen suunnittelussa uusimpia ja hyväksi havaittuja suunnitteluohjeita, joissa on määritelty suositellut mitat eri toiminnallisten luokkien mukaisille reiteille
 - Pyöräliikenteen suunnitteluohje, Helsingin kaupunki, 4/2016, <http://pyoraliikenne.fi/>
 - Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu, Liikennevirasto, 11/2014, http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf8/lo_2014-11_jalankulku_pyorailyvaylien_web.pdf
- Otetaan esimerkkiä hyvistä ratkaisuista Suomesta ja ulkomailta

Pyöräilyverkon toiminnallisten luokkien laatuvaatimukset

- Pääreitit
 - Pääsääntöisesti pyöräily eroteltuna jalankulusta ja autoliikenteestä
 - Väylätyypit:
 - Yksisuuntaiset pyörätiet, risteysalueilla pyöräkaistat
 - Kaksisuuntainen pyörätie
 - Lyhyillä reittiosuuksilla myös pyöräkaistat
 - Pyöräkatu tai sekaliikenne lyhyellä osalla pääreittiä, jos kadulla alhainen nopeusrajoitus (enintään 30 km/h) ja vähäinen moottoriajoneuvoliikenteen määrä
 - Erottelutavat:
 - Päällystemateriaali-, kiviraidalla, leveällä erotuskaistalla ja tasoerottelu

Pyöräilyverkon toiminnallisten luokkien laatuvaatimukset

- Aluereitit
 - Pääsääntöisesti pyöräily eroteltuna jalankulusta ja autoliikenteestä
 - Väylätyypit:
 - Kaksisuuntainen pyörätie perusratkaisu asuinalueilla ja niitä yhdistävillä väylillä
 - Keskustan aluereiteillä myös yksisuuntaiset pyörätiet/-kaistat
 - Pyöräkatu tai sekaliikenne osalla aluereittiä, jos kadulla alhainen nopeusrajoitus ja vähäinen moottoriajoneuvoliikenteen määrä
 - Erottelutavat:
 - Päälystemateriaali-, kiviraidalla ja tiemerkinäerottelu

Pyöräilyverkon toiminnallisten luokkien laatuvaatimukset

- Paikallisreitit
 - Tonttikaduilla pääsääntöisesti sekaliikenne, jos nopeusrajoitus enintään 40 km/h ja vähäiset liikennemäärät
 - Pyöräliikenne voidaan erotella autoliikenteestä, jos nopeusrajoitus vähintään 40 km/h ja kadulla läpiajoliikennettä (kokooja- ja pääkadut)
 - Väylätyypit:
 - Kaksisuuntainen pyörätie (eroteltu jalankulusta) perusratkaisu asuinalueilla ja niitä yhdistävillä väylillä
 - Yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä voidaan käyttää vähäliikenteisillä reiteillä, erillisillä pyöräteillä ja puistokäytävillä
 - Erottelutavat:
 - Tiemerkitäerottelu

Pyöräilyreittien opastus

- Pää- ja alueverkolle tehdään viitoitussuunnitelma
- Pääreitit opastetaan jatkuvalla kaukokohdeviitoituksella (esim. seudulliset kohteet ja kaupunginosat)
- Aluereiteillä viitoitetaan tärkeimmät lähi- ja erilliskohteet

Pyöräpysäköinti

- Laaditaan pyöräpysäköintisuunnitelma, jossa määritetään kohteet ja tarvittava pyöräpaikkojen määrä
- Erityisesti huomioidaan joukkoliikenteen liityntäpysäköinti asemilla ja tärkeimmillä pysäkeillä
- Toteutuksessa käytetään laadukkaita runkolukittavia telineitä, joista osa myös katoksellisia
- Otetaan pyöräpysäköinti huomioon myös pysäköintilaitosten suunnittelussa