

Muistio ajankohtaisista Kanta-Hämeen liikenneasioista

Suomen kasvukäytävä

Kasvukäytävien voimavarojen hyödyntäminen on otettu vahvaksi osaksi aluekehittämistä uuden hallituksen linjauksissa muun muassa kehittämällä sopimus pohjaista yhteistyötä valtion kanssa. Kanta-Hämeen läpi Helsingistä Hämeenlinnan kautta Tampereelle ulottuu Suomen kasvukäytävä, jolla sijaitsee 40 % maan työpaikoista ja jossa tehdään jo noin puolet maan yritysten liikevaihdosta.

Kasvukäytävän ydin on sujuva liikkuminen ja hyvä saavutettavuus. Se tarjoaa suurten tavara- ja henkilöliikennevolyymiensa ja Suomen eheimmän nauhamaisen aluerakenteensa vuoksi erinomaisen alustan myös älyliikenteen ratkaisujen pilotoinnille sekä tähän kykeytyvän liiketoiminnan kehittämiseksi. Tälle vyöhykkeelle tulisi laatia valtion, kuntien ja maakunnallisten organisaatioiden yhteinen kasvukäytäväsojimus.

Päärata

Pääradan välityskyvyn parantaminen on edellytys koko valtakunnan raideliikenne palvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Jo käynnistetty hankkeen ensimmäinen vaihe välillä Pasila-Riihimäki, mukaan lukien Riihimäen aseman korjaus, tulee viedä eteenpäin liikennepoliittisen selonteon ja valtion vuoden 2015 talousarvion mukaisesti. Suunnitteluvaihe toisen vaiheen saumattomaan toteuttamiseen yhtäjaksoisesti ensimmäisen vaiheen jälkeen on turvattava.

Pääradan välityskykyä on parannettava Pasila-Riihimäki –vaiheen jälkeen Riihimäki-Hämeenlinnan välillä ja varauduttava maankäytöllisesti lisäraiteisiin aina Tampereelle asti. Riihimäki – Hämeenlinna rataosuudella asemanseutujen kehittämiseen on saatava vauhtia valtion, kuntien ja muiden asemanseudun toimijoiden yhteisvoimin. Keskeistä on ratkaista liityntäpysäköintiin liittyvät ajankohtaiset ongelmat ja mahdollisuudet. Asemalaitureiden mitoitus muodostaa ongelmia erityisesti pysäkeillä. Asemien ja pysäkkien varustetasoa tulee parantaa.

Valtatie 3

Valtatien 3 liityntäliikennettä ja –pysäköintiä on kehitettävä ja mahdollistettava tarvittavien liittymien toteuttamisella jo olevien ja merkittävää kasvupotentiaalia omaavien elinkeinoalueiden kehittyminen. Ajankohtaisimpia ovat Hämeenlinnan Moreenin ja Hattulan Merveen suunnitellun bioenergiakeskuksen liittymäjärjestelyjen toteutuksen eteenpäin vieminen. Janakkalan Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkin ja liityntäpysäköintijärjestelyjen toteuttaminen tulee käynnistää tiesuunnitelman laatimisella.

Kakkoskäytävä (Hki-Forssa-Pori), valtatie 2

Kanta-Hämettä halkovan Kakkoskäytävän (Helsinki-Forssa-Pori) kehittäminen avaa valtakunnallisestikin uutta kasvupotentiaalia ja investointimahdollisuuksia.

Valtatien 2 peruskorjausta on jatkettava kiireellisimpänä käytävän kohteena valmiin tiesuunnitelman mukaisesti. Tiesuunnitelman mukaiset parannustyöt valtatiellä 2 ovat edelleen kesken Forssan eteläpuolella ja Humppilassa. Forssan eteläpuoleisen osuuden lisärahoitustarve on 8 milj. euroa ja Humppilan osuuden 4 milj. euroa. Korjaustyö on saatettava tiesuunnitelman mukaisesti valmiiksi, jolloin myös korjausinvestoinneista saadaan täysimääräinen hyöty. Välittömien korjausten rinnalla kakkostien jatkokunnostamisen suunnitteluvalmiutta on nostettava laatimalla koko yhteysvälille liikennejärjestelmätasoinen kehittämissuunnitelma Kanta-Hämeen LJS-aiesopimuksen mukaisesti.

Itä-länsi –suuntaiset yhteydet, valtatie 10/12 ja kantatie 54

Itä-länsi –yhteyden sujuvoittaminen on välttämätöntä erityisesti Pietarin seudun avaamien matkailu- ja liiketoimintamahdollisuuksien hyödyntämiseksi koko eteläisessä Suomessa.

Valtatie 10 ruuhkautuu pahasti jo nyt erityisesti Hämeenlinnan kantakaupungin alueella ja edelleen siitä itään Ruununmyllyn ja Eteläisten välillä. Valtatien 10 välityskyvyn parantaminen on käynnistettävä vaiheittain valtatie 3 ja Ruununmyllyn välillä. Kiireellisimpiä ovat liittymäjärjestelyjen parantaminen Hämeenlinnan Siirissä sekä Katuman ja Katisten alueilla. Ruununmyllyltä itään Eteläisiin parannustyö on käynnistettävä alueelle laaditun tiesuunnitelman pohjalta.

Kantatien 54 parantaminen edellyttää ensivaiheessa tiesuunnitelman laatimista ongelmallisten kohtien parantamiseksi välillä Loppi – Riihimäki – Oitti. Erityisen kiireellisiä ovat tieyhteyteen kytkeytyvien kehittyvien elinkeinoalueiden liikennejärjestelyt.

Perusväylänpito

Erityistä huolta aiheuttaa teiden heikko ja yhä paheneva kunto. Uudenmaan Ely-keskuksen liikennevastuualueen tieverkolle osoitettu perusväylänpidon rahoitus on tällä hetkellä noin 90 milj. euroa vuodessa. Alueen korjausvelan suuruudeksi Ely-keskus on arvioinut 230 milj. euroa ja se kasvaa koko ajan. Maaseudun tieverkon kunnossapidon rahoitusta on nostettava pitkäjänteisellä ohjelmalla, jotta riittävä palvelutaso maaseudun asumisen, puutavaran ja maaseudun elinkeinojen kuljetusten kannalta voidaan saavuttaa. Hämeen liitto ei näe oikeana sitä suuntausta, jolla maaseudun sirotepintaisia teitä muutetaan suoraviivaisesti sorateiksi. Hämeen liitto pitää tärkeänä, että kehitetään myös SOP-teiden vaihtoehtoisia ylläpito- ja kunnostusmenetelmiä.

Räyskälän lentokenttä Malmin toimintojen alustaksi

Mikäli lentotoiminta Malmilla tehtyjen päätösten ja sopimusten mukaisesti lähitulevaisuudessa päättyy, tarjoaa Räyskälän ilmailukeskus sijaintinsa ja saavutettavuutensa, vapaan ilmatilansa sekä runsaan maa-alueensa vuoksi näille toimintoille erinomaisen uuden alusta. Tätä koskeva valmistelu on maakunnallisesti käynnistetty ja asiasta on keskusteltu myös mm. liikenne- ja viestintäministeriön kanssa.

Lisätietoja: maakuntajohtaja Timo Reina, 0405558458, timo.reina@hame.fi
suunnittelujohtaja Heikki Pusa, 0500483642, heikki.pusa@hame.fi