

Hämeen liitto
Lopen kunta
11.2.2015

Räyskälän Ilmailukeskus Malmin lentokenttää korvaavana toimijana

Lyhyt historia

Sodan aikana raivattua, sittemmin metsittyä sotilaskenttää alettiin raivata 1962. Kenttä avattiin käyttöön keväällä 1963. Räyskälä-Säätiö perustettiin 1964 hallinnoimaan kenttää, perustajina neljä ilmailukerhoa ja Kanta-Hämeen kuntia. 1970 luvulla rakennettiin vesiverkostot, iso sauna ja lentokonehalli. Motellia ja kahvila-/ravintolarakennusta laajennettiin ja kiitotiet päällystettiin. Infra rakennettiin purjelennon 1976 MM-kisoja varten. Vilkkaimmillaan toiminta oli 1980-1990 lukujen vaihteessa.

Räyskälä nyt

Räyskälä on korpikenttä, kentällä ei ole valoja tai huonon sään laitteita. Nykyisin Räyskälässä on vuositasolla noin 3.500 nousua ja laskua, pääosa purjekoneilla. Toiminta-aikaa on rajoitettu ympäristöluvalla. Uusi ympäristölupahakemus on käsittelyssä Lopen kunnassa, uudella luvalla toiminta-aikoihin haetaan väljennystä. Maakuntaliitto, säätiön omistajakunnat ja muut toimijat ovat puoltaneet toiminta-aikojen laajennusta.

Räyskälä on pohjoismaiden suurin ja vilkkain harrasteilmailun lentokeskus, kilpailujen ohella (Purjelennon MM-kilpailut järjestettiin viimeksi 2014), Räyskälässä on järjestetty ja järjestetään myös muita tapahtumia ja tilaisuuksia (Suviseurat, RR-ajaja, autotapahtumia, testausta, poliisien MP-koulutus jne.). Infra (majoitus- ja muut rakennukset, asfaltti) kaipaava kunnostusta. Alueelle on viimeisten vuosien aikana rakennettu yksi uusi lentokonehalli, maanomistusoloista johtuen yksityiselle maalle. Alueella toimii tällä hetkellä kaksi yritystä: kahvila-ravintolayrittäjä ja Suomen Urheiluilmailuopisto Oy. Ilmailijat viettävät kesänsä asuntovaunuissa (alueella noin 150 asuntovaunua), paremmalle majoituksen tasolle on tutkitusti kysyntää.

Rakentaminen ja investoinnit alueella ovat käytännössä olleet mahdottomia toteuttaa johtuen maanomistusolosuhteista ja vuokrasopimuksen ehtoista. Vuoden 2014 aikana Puolustusvoimat osaltaan lievensi vuokrasopimuksen ehtoja, saman vuoden aikana Metsähallitus ja Puolustusvoimat sopivat maanvaihdesta, joka vapauttaa ilmailukeskuksesta uusia alueelta säätiön käyttöön ja alueen kehittäminen ja investoinnit sekä rakentaminen mahdollistuvat. Sopimusneuvottelut uudesta vuokrasopimuksesta ovat parhaillaan käynnissä.

Räyskälä Malmin korvaajana, etuja:

- 1) Sijainti ja saavutettavuus: Räyskälän Ilmailukeskus sijaitsee keskeisellä paikalla, pk-seudulta noin tunnin ajomatkan päässä, Turku ja Tampere sijaitsevat runsaan tunnin matkan päässä. Hyvä tie perille asti/vaihtoehtoisia reittejä.
- 2) Vapaa ilmatila. Viimesyksynä voimaan astuneen ilmatilauudistuksen ja osittain myös puolustusvoimien uudelleen järjestelyjen takia Räyskälä ilmatila on huomattavasti suurentunut. Räyskälästä on vapaata ilmatilaa kaikkialle Etelä-Suomen niin itään, länteen ja pohjoiseen valvomattomille lentopaikoille. Ilmatilaa vapautui myös korkeusmielessä, sillä aikaisemmin lentoväylien alaraja oli lentopinnalla 65 (n. 1850m). Nyt niitä ei ole ja yläraja on lentopinnalla 95. Tämä palvelee erityisesti purjelentäjiä.

Moottorilentokoneissa on useimmiten täydellisempi instrumentointi (Transponderi – auttaa liikennelentokentän lennonjohtoa seuraamaan ilmaliikennettä), joten Räyskälä sopii erinomaisesti moottorilentokoulutukseen, sillä sieltä on lyhyt matka kaikille Etelä-Suomen liikennelentokentille.

Tällöin voidaan harjoitella kentille lähestymistä, siellä toimimista ja poislähtemistä, mikä on tärkeä osa moottorilentäjien koulutusta.

- 3) Räyskälän Ilmailukeskuksen mahdollisuudet ja kehittämispotentiaali: Ammattimaista- ja harrastustoimintaa varten Räyskälässä on runsaasti maa-aluetta, jonne voi rakentaa toimitiloja, koulutustiloja, majoitustiloja, halleja sekä vapaa-ajanasuntoja. Lopen kunta on sitoutunut toimimaan aktiivisesti alueen kaavoittamisessa. Ammattimaiselle liikenteelle ilmatila on kentän ympäristössä rajoittamatonta ja yhteydet ovat lyhyet liikennekentille. Räyskälästä voi myös lähteä vaivatta ulkomaille. Parempikuntoiset kiitoradat tulisivat myös vaikuttamaan siihen, että Räyskälään voisi saapua myös liikennettä ulkomailta (kansainvälinen matkailu, kytkeytyminen Euroopan muihin AirParkeihin).

Erityisesti ammattimainen liikenne, mutta myös harrastustoiminta tarvitsee riittävän tasokkaan infran. Ensimmäinen merkittävä alueen kehittämiseen voimakkaasti vaikuttava investointi on kiitoteiden asfaltointi. Keväällä 2015 käynnistyy esiselvityshanke (maakuntaliitto, säätiön omistajakunnat ja säätiö rahoittajina), jolla kartoitetaan ja täsmennetään mahdollisuuksia toteuttaa Räyskälään kansainväliset mitat täyttävä AirPark. AirPark vastaa ensisijaisesti ilmailijoiden: nykyyharrastajien ja uusien harrastajaryhmien sekä yritystoiminnan tarpeisiin, mutta se luo edellytyksiä myös muulle matkailulle ja vapaa-ajan vieton Räyskälässä ja lähialueilla.

Räyskälän Ilmailukeskuksen lähistöllä on runsaasti potentiaalisia yhteistyökumppaneita: matkailuyrittäjiä, Eerikkilän Urheiluopisto, Ypäjän Hevosopisto, maakunnalliset ulkoilureitit... AirPark toisi toteutuessaan alueelle ja laajemminkin maakuntaan matkailijoita, työpaikkoja ja verotuloja.

