



Hämeen liitto

**Kanta-Hämeen kehittämisen kärjet
Eduskuntavaalit 2019**

Häme, onnellisten ihmisten sydänmaa

Kanta-Häme kartalle 12.3.2019

Hämeen liiton tehtävät

- Aluekehittäminen
- Aluesuunnittelu
- Edunvalvonta



Kanta-Hämeen kehittäminen

Vetovoimatekijät:

- väestökehitys
- asuminen, aluemarkkinointi, matkailu

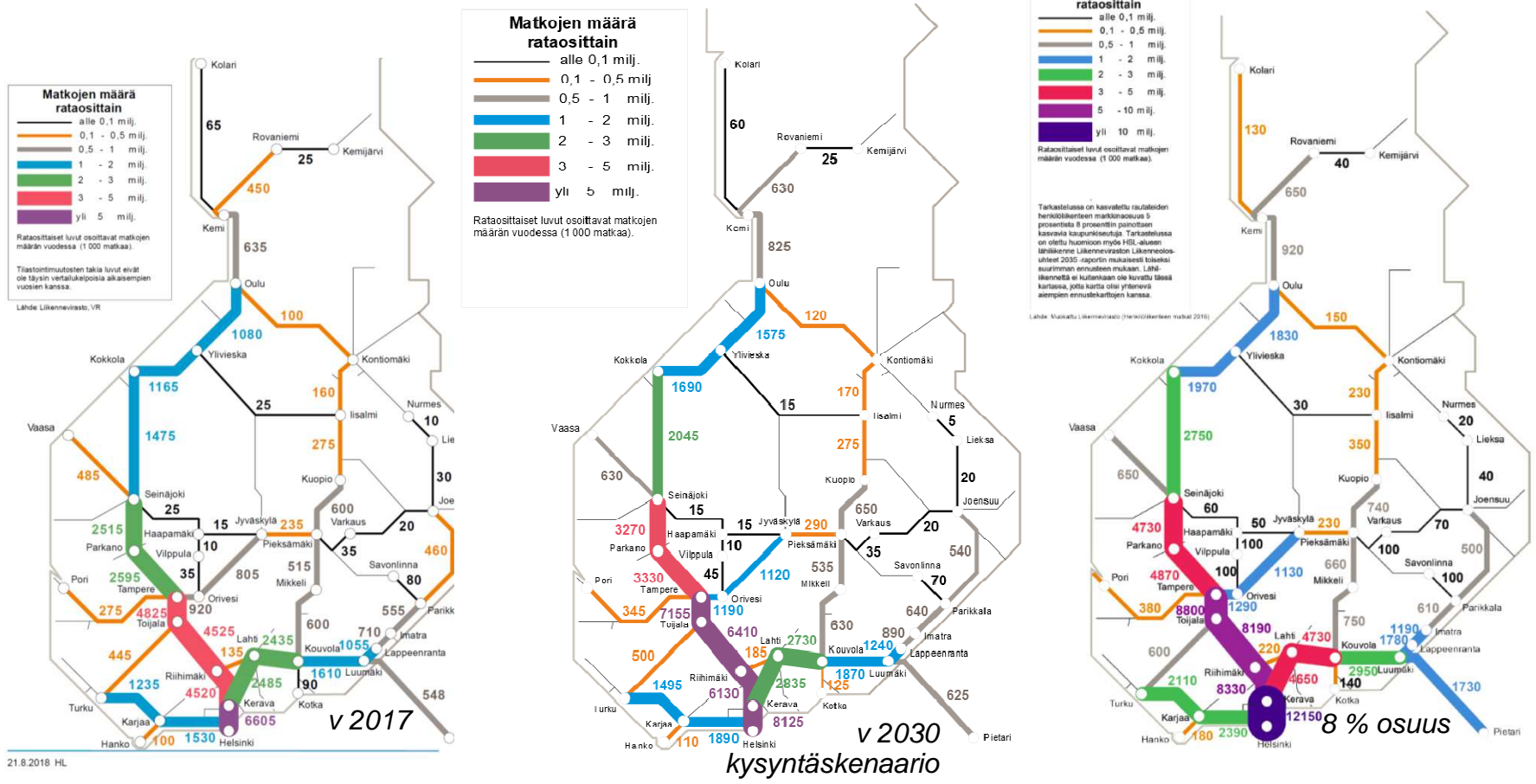
Elinvoimatekijät:

- yritysrajpinta
- bio- ja kiertotalous, 5G, robotiikka, valmistava teollisuus

Liikenne ja saavutettavuus



Kaukojunaliikenne: v 2017, kysyntäskenaario 2030 ja tavoiteskenaario (8 %:n osuus)



21.8.2018 HL

Selvitys: Helsinki–Tampere –ratakäytävän kehittämisen laajemmat taloudelliset vaikutukset (2018)

Radan nopeus (km/h)	Kasautumishyöty (milj. € / vuosi)	Huomioita (kaikissa vuoden 2030 työpaikkamäärät)
Nykytilanne	-32	Rakennustöitä edeltäneeseen tilanteeseen verrattuna. Tilanne uhkaa jatkua ainakin seuraavat 10 vuotta, koska rakennustyöt tulevat jatkumaan Riihimäki-Helsinki-välillä.
200 (kaikki asemat)	+53	Tampere, Etelä-Pirkanmaa ja Helsingin seutu erityisiä hyötyjiä
250 (kaikki asemat)	+58	Saavutetaan suurin hyöty väliasemilla pysähtyen. Tampere, Etelä-Pirkanmaa, Hämeenlinna ja Helsingin seutu erityisiä hyötyjiä.
300 (vain päätepysäkit, väliasemat nykyisellä radalla)	+45	Tampere ja Helsingin seutu erityisiä hyötyjiä. Kokonaishyöty pienenee, koska väliasemat jäävät pois.

Lähde: Tampere-Helsinki ratakäytävän kehittämisen laajemmat taloudelliset vaikutukset 06/2018

Liikennehankkeet:

Konkreettisia, niiden edunvalvonta on paljon esillä kansanedustajien arkisessa työssä.

Kansanedustajat avainasemassa: valtion budjetti, kansanedustajat päättävät määrärahoista.
edustaja viestin viejä

Liikennehankkeen vaikutus useimmiten vähintäänkin maakunnallinen.

Hyvä yhteistyö Elyn kanssa



Pääradan välityskyvyn lisääminen:

3.raide Riihimäki-Tampere välille, välitön tarve: 8 Me suunnittelurahaa eduskunnalta yleissuunnitelman tekemistä varten

- Pasila Riihimäki korjauksen 2. vaihe, 200 Me
- Nykyisen radan perusrakenteen korjaus, iso monivuotinen työkokonaisuus
- Välityskyvyn lisääminen **nykyisellä** ratakäytävällä

Valtatien 2 parantamisen jatkaminen, ajankohtaisin Humppilassa Poriin päin 4 Me, Humppilan lasin liittymä 1-1,5 Me, Autokeitaan alue Forssassa

Itä- länsi suuntaiset yhteydet vt 10 ja kt 54



Ajankohtaiset liittymä- ym hankkeet:

- elinkeinoelämää palvelevat liittymät
Moreeni-Rastikangas
- Viralan liityntäpysäköintialue Janakkalassa
- Riihimäen Rekkaparkki

Perusväylänpidon rahoitustaso lisätarve
300 Me, eduskunnan käsissä

Joukkoliikenteen valtionavustukset



Linkit mistä lisätietoja.

<https://www.hameenliitto.fi/fi/liikennejarjestelmasuunnitelmat>

<https://www.hameenliitto.fi/fi/maakuntakaava-2040-tausta-aineistot-ja-selvitykset>

Esim:

[Keskeisen päätieverkon toimintalinjat \(2017\)](#)

[Rataverkon raakapuun terminaali- ja kuormauspaikkaverkon kehittäminen \(2011\)](#)

[Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon päivitys \(2018\)](#)

[Raakapuun kuormauspaikan sijaintiselvitys Hämeenlinnan seudulla \(2017\)](#)

[Elinkeinoelämän kuljetukset tieverkolla](#)

[Uudenmaan ELY- keskuksen alueen merkittävän tieverkon palvelutasoselvitys \(2017\)](#)

[Raskaan liikenteen taukopaikat Uudenmaan ELY- keskuksen alueella \(2015\)](#)

[Humppilan logistiikka- ja liikennepalvelujen alue \(2015\)](#)

[Forssan rautatieyhteys \(2016\)](#)

[VT2 Pori - Helsinki kehittämisselvitys \(2017\)](#)

[VT3 Kanta-Hämeen alueen kehittämislinjausten esiselvitys \(2017\)](#)

[Maanteiden 130 ja 292 liikenneselvitys \(2017\)](#)

[Moreenin eritasoliittymän liikenteelliset vaikutukset \(2017\)](#)

[Maantien 130 liikenneselvitys välillä Linnatuuli - Hyvinkää \(2017\)](#)

[Hämeenlinnan 10-tien kaupunkijakson palvelutasoselvitys \(2017\)](#)

[Valtatien 10/12 ja kantatien 54 roolit liikennejärjestelmässä \(2014\)](#)

[Merven elinkeinoalueen yhteydet \(2016\)](#)

[Riihimäen kaupunkiseudun maankäytön ja liikkumisen suunnitelma \(2016\)](#)



Suomen vilkkain rataosuus

Tavaraliikenteessä

- Tampere – Toijala yksi ruuhkaisimmista rataosista tavaraliikenteellä
- Kuljetusmäärät 2,4–3,7 milj. tonnia vuodessa
- Kasvun on arvioitu välillä 2013 – 2025 olevan noin 16 %.

Tavaraliikenteen kuljetusvirrat 2017
Yhteensä 38,5 milj. tonnia ja 10,362 mrdtonnikm

