

Valtatie 2: Helsinki – Forssa - Pori

Valtatie 2 toimii päätieyhteytenä pääkaupunkiseudulta Satakuntaan, Lounais-Hämeeseen sekä osiin Pirkanmaata ja Pohjanmaata. Tien merkitystä korostaa se, että Helsingin ja Porin väliltä puuttuu suora ratayhteys. Lounais-Hämeen saavutettavuus ja elinkeinoelämän kuljetukset ovat keskeisesti valtatie 2 varassa.

Tiellä on oleellinen merkitys vaikutusalueensa elinkeinoelämän kehittämisessä sekä erityisesti tuonti- ja vientikuljetusten hoidossa Helsingin, Porin ja Rauman satamiin. Valtatien 2 parantamisen jatkaminen on taloudellisesti järkevää myös työllisyysyistä sekä Lounais-Hämeen saavutettavuuden ja kehittämisedellytysten parantamiseksi. Valtatie 2 on käytännössä ainoa suora valtatieasoinen kuljetusyhteys pääkaupunkiseudulle. Valtatien 2 välityskyvyn parantaminen sisältyy vuonna 2014 Kanta-Hämeeseen valmistuneen liikennejärjestelmäsuunnitelman kärkihankkeisiin.

Valtatietä on parannettu vuosina 2012–2013 Forssan eteläpuolella mutta määrärahojen puutteesta johtuen tiesuunnitelman mukaiset korjaukset ovat edelleen kesken. Välittömästi tarvittavien ja kiireellisimpien töiden kustannusarvio on 12 milj. euroa.

Ongelmana on myös, että pieninä kohteina tehdyt parannukset eivät ole nostaneet koko tiejakson laatua edes liikennemäärien edellyttämälle tasolle.

Hämeen liitto esittää, että Forssan seudun kiireellisimpiin kohteisiin osoitetaan määräraha ja, että koko yhteysvälille Helsinki – Forssa – Pori laaditaan yhteistyössä liikenneviranomaisten, maakuntien liittojen, kuntien ja alueen toimijoiden kanssa palvelutasotarkasteluun perustuva **kehittämissuunnitelma**.

Suomen päärata Helsinki – Riihimäki – Hämeenlinna - Tampere

Rataosa Helsinki-Riihimäki on yksi Suomen vilkkaimmista. Helsinki-Hämeenlinna-Tampere – pääradan välityskyvyn parantaminen on edellytys koko Suomen raideliikennepalvelujen parantamiselle kysyntää vastaavaksi. Taajamajunaliikenteen laajentaminen ei ole mahdollista ilman rata- ja laitekapasiteetin lisäämistä.

Pääradan välityskyvyn parantamisen ensimmäisen vaiheen aloitusmäärärahat sisältyvät valtion budjettiin. Hämeen liitto pitää erittäin tärkeänä ja välttämättömänä, että rataosuuden Pasila – Riihimäki parantaminen ja lisäraiteiden rakentaminen etenee yhtäjaksoisesti kattaen molemmat suunnitellut vaiheet.

Rataosuuden parantamisella on hyvin merkittävät vaikutukset liikennejärjestelmään ja aluerakenteeseen. Pääradan välityskyvyn parantaminen mahdollistaa maapolitiikan ja asuntotuotannon tehostamisen radan vaikutuspiirissä, mihin Kanta-Hämeen maakunta ja kunnat ovat osaltaan valmiita.

Hämeen liitto esittää lisäksi, että varaudutaan pääradan uudistamiseen välillä Riihimäki - Hämeenlinna käynnistämällä kyseisellä osuudella lisäraiteiden aluevarausuunnittelu. Se on ajankohtaista ja tarpeellista, jotta kuntakaavoituksessa voidaan varautua raiteiden tarvitsemaan aluetarpeeseen.